

Route Nationale 7 Historique 2025 - Editorial

Est-ce la nostalgie d'un temps qui décidément passe de plus en plus vite alors que nous avons déjà bien entamé le crépuscule de notre vie, ou bien l'envie de nous revoir plus souvent avec Robert, Mimi et les potes du comité ? C'est peut-être aussi un désir furieux de vous revoir, vous les amis avec lesquels nous avons partagé tant de bons et beaux moments teintés de franche amitié, de joies, de liberté retrouvée et d'un respect mutuel à sillonner depuis 25 ans les plus belles routes de France et d'Europe pour assouvir de la sorte notre passion pour l'automobile ancienne au sens le plus noble du terme.

C'est certainement tout cela qui a motivé Robert à m'appeler pour proposer ce qu'on attendait tous sans vouloir se l'avouer : une ultime édition de Route Nationale 7 Historique qui reprendrait les fondamentaux des premières organisations : la traversée, début juin 2025, de la France du nord au sud et jusqu'à la Méditerranée.

Les projets avortés de voyage en Ecosse (aucun des hôtels contactés n'a répondu à nos demandes d'hébergement), puis dans les Pyrénées françaises et espagnoles (le départ à 1000 km de notre base me semblait déraisonnable pour des véhicules anciens), nous avons donc décidé de repartir sur les routes de l'Hexagone en direction des montagnes, du soleil et de la grande bleue, par des chemins de traverse, des routes souvent oubliées que nous n'avons pas encore parcourues (si si il y en a !), toujours belles et d'autres aussi célèbres qu'escarpées.

Le projet est donc lancé avec un départ prévu au sud de Paris, facile d'accès en une petite journée et probablement sur la Nationale 7 qui nous est si chère, en direction du sud-est par des routes aussi désertes que sinueuses. Nous traverserons les magnifiques forêts du Morvan et ses nombreux lacs pour nous poser en Bourgogne en fin de première étape.

Dès le lendemain, pour mettre les mécaniques à l'entraînement, nous attaquerons la moyenne montagne avec la traversée du Jura et de l'Ain : des régions ponctuées de gorges et vallées jusqu'aux portes de la Savoie et son lac immense ...

Dès le troisième jour, la Savoie et ensuite les Hautes Alpes seront votre terrain de jeu puisqu'il est prévu de loger 2 nuitées au même hôtel, ce qui permettra lors de la quatrième étape de faire les plus beaux et plus hauts cols de France et d'Europe.

Pour l'ultime journée, nous arriverons par le nord dans les Alpes de Haute Provence pour un traditionnel barbecue sur la place du village de Saint Michel l'Observatoire avant d'aller voir les participantes affronter le chrono sur la piste de karting de Manosque (comme au bon vieux temps !) et d'arriver sur la Côte d'Azur en fin d'après-midi.

Fidèles à nos coutumes, la dernière journée de repos en bord de mer sera libre avant la soirée de gala qui clôturera une semaine bien chargée, riche en émotions et découvertes.

Avec le souhait d'une organisation qui se veut toujours exemplaire, nous limiterons le nombre d'inscrits à 35 voitures car les structures hôtelières des villes étapes choisies de même que les restaurants de mi-journée ne peuvent malheureusement pas en accueillir beaucoup plus.

Dès que nous aurons la confirmation des hôtels choisis, un itinéraire des différentes étapes et un budget précis pourront être définis et nous ne manquerons pas de revenir vers vous pour finaliser les engagements.

L'équipe de RN7 Historique est toujours aussi motivée pour vous proposer une partition que Robert va écrire avec l'immense talent que tous lui connaissent. Mimi se fait une joie de se remettre au bureau pour recevoir et répondre à vos messages et courriers qui ont toujours été si amicaux et qui finalement sont devenus source de bonheur et moteur de notre motivation.

Au plaisir de vous revoir très vite,

Michel et toute l'équipe de RN7 Historique.