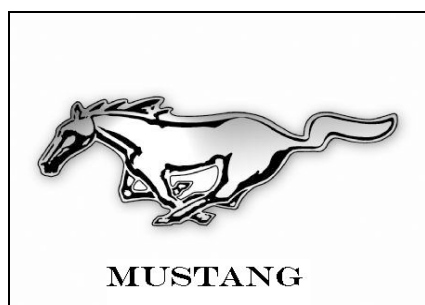
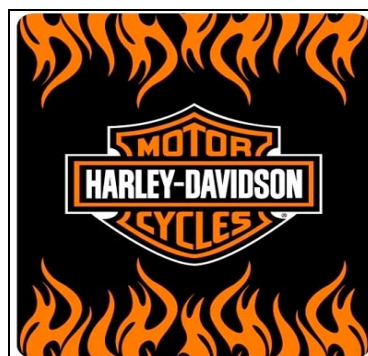


SOUTHWEST USA by RN7 HISTORIQUE

Août 2016

CIRCUIT ACCOMPAGNE DE 2 SEMAINES EN VOITURE INDIVIDUELLE ET/OU
HARLEY DAVIDSON

(NEVADA, ARIZONA, CALIFORNIE)



Madame, Mademoiselle, Monsieur,

Les Etats-Unis vous attirent et vous souhaitez découvrir, ou pour certains, revivre le profond Ouest américain. Vous ne souhaitez cependant pas voyager au pas de course, comme lors de la plupart des circuits proposés dans les brochures des grands tours-opérateurs, mais profiter des conseils et de l'expérience d'un véritable passionné de ces régions pour les avoir parcourues de long en large depuis près de 20 ans.

En 2011, Michel Dartevelle et moi avons emmené plusieurs d'entre vous pour un fabuleux périple dans le Nevada, l'Utah, l'Arizona et le Colorado. Nous avons parcouru la Route 66 à bord des mythiques Ford Mustang et Harley Davidson, marché dans les traces de John Wayne à Monument Valley, admiré le Grand Canyon et claqué nos derniers dollars dans les casinos de Las Vegas.

En 2014, nous avons remis cela en prenant la route du Northwest, au départ de Salt Lake City, pour découvrir le fabuleux Parc du Yellowstone et aussi Cody, la ville de Buffalo Bill et du rodéo. Nous avons parcouru les pistes du Canyonlands au volant des fameuses Jeep Wrangler et passé de merveilleux moments à Monument Valley et Bryce Canyon. Mais l'Amérique est grande et il y a de nombreux autres territoires à visiter. A la demande de plusieurs participants aux précédents circuits, je vous ai préparé un nouveau voyage qui vous réservera encore bien des surprises.

Je voudrais cette fois vous faire découvrir une partie du Sud Ouest des Etats-Unis, au départ du Nevada, passage par l'Arizona pour rejoindre la Californie et finir en beauté à San Francisco, une des plus belles villes des Etats-Unis.

L'histoire de l'automobile sera largement abordée sous différentes formes (Mustang, Harley, Route 66, musées et circuits automobiles) mais vous aurez aussi la possibilité de découvrir les paysages grandioses de la Death Valley, du Yosemite et de la Sierra Nevada sans oublier des villes comme Las Vegas, Los Angeles et San Francisco.

Pour ce faire dans les meilleures conditions et afin de pouvoir profiter pleinement de votre séjour, les étapes journalières seront au maximum d'environ 400 km, ce qui, à l'échelle américaine, représente un saut de puce.

Chaque «équipage» disposera d'un road-book détaillé lui indiquant les routes conseillées, les lieux à visiter, le plan d'accès aux hôtels réservés. Ce road-book est un excellent fil conducteur mais vous n'êtes pas obligés de le respecter scrupuleusement ; si vous désirez vous attarder ici ou là, libre à vous de le faire. Vous pourrez rejoindre l'hôtel qui vous est réservé à n'importe quelle heure.

Chaque matin, Michel et moi organiserons un petit briefing à l'hôtel pour vous informer du programme de la journée, vous faire part de nos connaissances sur la région, vous conseiller ou répondre à vos questions mais vous resterez toujours libres d'organiser vos journées comme bon vous semble.

PROGRAMME SOUTHWEST USA 2016

Ce programme vous indique dans les grandes lignes l'ensemble du voyage que nous allons réaliser ainsi que tous les lieux que nous allons parcourir. Je vous conseille de lire les nombreux guides touristiques consacrés à ces territoires (Routard, Michelin, Lonely Planet, Géo, etc.) et de surfer sur internet pour y trouver une multitude d'informations.

Je vous rappelle que vous serez libres d'organiser vos visites en fonction de vos centres d'intérêts et vous pourrez rejoindre l'hôtel qui vous est réservé comme bon vous semble. On trouve de nombreuses cartes routières sur place et les personnes qui le désirent peuvent louer un GPS à l'agence de location de voitures ou de motos, moyennant un supplément équivalent à peu près à l'achat d'un modèle de base sur de nombreux sites (amazon, fnac, e-bay, etc.).

Un «Book» plus détaillé vous sera remis quelques jours avant notre départ avec les adresses et situations des hôtels sélectionnés.

DATES : **Départ : dimanche 31 juillet** de l'aéroport de Bruxelles
 Retour : dimanche 14 août à l'aéroport de Bruxelles

Ces dates pourront être légèrement modifiées en fonction des disponibilités d'avions ou d'hôtels.

LE CIRCUIT :

Jour 1 : dimanche 31/7 : **vol Bruxelles - Las Vegas** (Nevada).

Arrivée en début de soirée, prise en main des voitures de location et transfert à l'hôtel. Soirée libre pour découvrir et/ou retrouver la ville la plus folle des Etats-Unis. Parcourez le «*Strip*» et ses nombreux casinos (Caesar Palace, Bellagio, Venetian, etc.) mais aussi le vieux Las Vegas avec ses multiples animations.

Repos bien mérité et logement au Tuscany Hôtel & Casino.

Jour 2 : lundi 1/8 : **Las Vegas**

Journée libre pour faire une excursion dans la **Death Valley** en passant par le point le plus bas (*Badwater -86m*) ou le plus chaud (*Furnance Creek, 56°*) et *Zabriskie point* offrant une palette de roches aux teintes surprenantes ou bien profitez des nombreux *outlets*, aux prix avantageux ; les amateurs de voitures peuvent visiter le musée du célèbre **Carrol Shelby** ou **l'Auto Collections** (une centaine de voitures, de la populaire jusqu'aux voitures ayant appartenu à Elvis ou à Kennedy ; certaines sont à vendre).

Vous pouvez aussi faire une excursion en hélicoptère vers le **Grand Canyon du Colorado** ou la passerelle de verre (*Skywalk*) le surplombant.

En soirée, offrez-vous l'un des nombreux spectacles proposés par les grands casinos (Cirque du Soleil, concerts, shows, ...).

Jour 3 : mardi 2/8 : Las Vegas - Needles (250 km)

Nous passerons par l'impressionnant barrage **Hoover Dam**, sur le fleuve Colorado, avant d'atteindre **Kingman** (AZ) et la légendaire **Route 66** qui reliait Chicago à Los Angeles avant l'apparition des *Interstates*. Si vous le souhaitez, vous pourrez faire un crochet par le **Grand Canyon Skywalk**, passerelle en verre qui est suspendue au-dessus d'un vide 1217 m !

La *Mother Road* est un retour dans l'Amérique des années 30 à 50, empruntée par les populations qui fuyaient les grandes sécheresses du *Middle West* puis par les nombreux convois militaires qui embarquèrent pour l'Europe lors de la seconde guerre mondiale. Le très beau musée de Kingman retrace admirablement bien l'histoire de la 66 en Arizona. Vous pouvez peut-être manger le midi au Steak House sur la Old 66, un établissement réputé, construit dans les années 30 et qui fut aussi une station service ou au Mr D'z à l'ambiance délicieusement fifties.

La Route 66 sera notre fil conducteur durant trois jours, pour rejoindre Los Angeles et son point final à Santa Monica au bord du Pacifique.

Nous passerons par la **Sitgreaves Pass** où la route sinueuse et escarpée était un vrai cauchemar pour les voitures de l'époque ; certains effectuaient l'ascension en marche arrière pour permettre à l'essence d'atteindre le carburateur ! Nous atteindrons **Oatman**, ancienne cité minière où les ânes se baladent au milieu de la rue. Clark Gable et Carol Lombard y ont passé leur nuit de nocce. Nous serons aussi au cœur du **désert de Mojave** avec des températures très élevées et c'est la raison pour laquelle ceux qui souhaitent louer une moto la prendront à Los Angeles. Logement à **Needles** (CA), la ville la plus chaude des Etats-Unis.

Jour 4 : mercredi 3/8 : Needles - San Bernardino (400 km)

La route 66 longe le désert de Mojave, traversant des lieux perdus, endormis depuis des années. Patton y a entraîné ses troupes blindées avant d'affronter Rommel en Afrique du Nord. Le désert n'a pas changé même si en certains recoins ont été tournées des scènes de Starwars, Chinatown ou encore Laurence d'Arabie.

Vous pourrez voir des stations services et motels aux publicités défraîchies, comme à **Newberry Springs** où fut tourné le célèbre film Bagdad Café, aller visiter **Calico**, ville fantôme du temps de la ruée vers l'or ou à **Barstow**, le Musée 66 de l'Association californienne. Vous gravirez la **Cajon Pass** (1280 m) où de nombreuses épaves de voitures d'époque confirment les difficultés rencontrées par tous ceux qui rêvaient d'atteindre la Californie. Vous pourrez également arriver à l'étape par le **Big Bear Lake** et la route touristique montagneuse. A **San Bernardino**, les gastronomes pourront se rendre dans le premier Mac Donald (1948) converti en musée. Logement à San Bernardino.

Jour 5 : jeudi 4/8 : San Bernardino - Los Angeles - Hermosa Beach (220 km)

Los Angeles, la cité des anges, est pourtant démoniaque au niveau de la circulation automobile ! Ce ne sont que des autoroutes (un total de 800 km !) qui s'entrecroisent et nous vous conseillons de bien préparer votre navigation à l'aide de cartes et de votre GPS. Bien sûr, il est impossible de tout visiter et vous choisirez en fonction de vos envies : **Hollywood Blvd** et le **Chinese Theatre**, **Beverly Hills** avec les villas de stars, **Rodeo Drive** et ses boutiques de luxe, etc., ou bien Universal Studio, immense parc d'attractions spectaculaires.

Jour 6 : vendredi 5/8 : **Hermosa Beach - Oxnard** (100 km)

Hermosa Beach se trouve sur la **Pacific One** proche de l'aéroport de Los Angeles où les motards pourront rendre leurs voitures et prendre leurs motos (Harley Davidson Electra Glide ou Road King).

Vous pourrez vous rendre sur le Pier (jetée) de **Santa Monica** qui marque la fin de la Route 66. A côté de Santa Monica, baladez-vous à **Venice Beach**, lieu de toutes les extravagances californiennes. En prenant la route N°1 qui longe l'océan Pacifique, vous passerez par le **Paul Getty Muséum**, présentant des sculptures magistrales et par Malibu où d'autres sculptures retiendront votre attention...

Nous vous conseillons aussi la visite de l'exceptionnel **musée Petersen** à l'architecture unique et qui abrite 160 voitures. Enfin libre à vous de rejoindre Oxnard par une des plus célèbres routes des USA : **Mullholland Drive** par la montagne qui domine Los Angeles.

Jour 7 : samedi 6/8 : **Oxnard - Tulare** (300 km)

Vous pourrez visiter le **Murphy Automuseum** consacré aux anciennes voitures américaines avec une exposition temporaire de camping cars et caravanes anciennes : le **Vintage Trailer Show**. Ensuite nous remonterons soit en empruntant la fameuse Pacific One qui longe la mer, soit en coupant par **Los Padres National Forest**, vers le nord en direction des zones montagneuses de la **Sierra Nevada** pour atteindre les portes du **Sequoia Natl Park**. Si les miles supplémentaires vous plaisent et si l'autoroute vous ennuie, vous aurez aussi la possibilité d'arriver à l'étape par la traversée de la **Sequoia National Forest** et la **vallée de la Kern River**.
Logement à Tulare.

Jour 8 : dimanche 7/8 : **Tulare - Sequoia Natl Park - Mariposa** (263 km)

Nous prendrons des routes sinueuses d'une exceptionnelle beauté pour découvrir les fameux séquoias (*Giant forest, General Sherman tree*), arbres millénaires d'une taille impressionnante. Ici la nature est intacte et vous croiserez probablement quelques ours lors de vos balades...
Nous continuerons vers les portes du **Yosemite Natl Park**.
Logement à Mariposa.

Jour 9 : lundi 8/8 : **Yosemite Natl Park - June Lake** (220 km)

Le Yosemite Natl Park offre une multitude de points de vues époustouflants sur les chutes d'eau (*Bridaiveil et Yosemite falls*) et les montagnes environnantes (*Half dome, El Capitan*). Nous passerons par la **Yosemite Valley** et franchirons la **Tioga Pass** (3300 m !) pour rejoindre **Lee Vining**, au bord du **Monolake**, lac salé présentant d'étranges concrétions (*Tufas*).
Nous logerons dans une zone montagneuse et rafraîchissante, à June Lake, au cœur des pistes de ski.

Jour 10 : mardi 9/8 : **June Lake - Reno** (250 km)

Après un crochet par **Bodie**, une autre ville minière fantôme qui est restée en l'état après son abandon dans les années 30, nous retrouvons le Nevada. Une très belle route longe le **Lake Tahoe**, lieu de villégiature très prisé des californiens, avant d'atteindre **Reno**, surnommée "*la plus grande petite ville du monde*"... C'est ici que vous pourrez visiter l'un des plus beaux musées automobiles des Etats-Unis, le **National Automobile Museum** : des centaines de voitures, souvent exposées dans des décors d'époque, ainsi que de nombreux accessoires liés à l'aventure automobile.

Logement dans un hôtel-casino...

Jour 11 : mercredi 10/8 : **Reno - San Francisco** (352 km)

Après la visite de ce magnifique musée, nous passerons par **Sacramento**, capitale de l'état (où vous pourrez aussi visiter l'exceptionnel **California Automobile Muséum** qui abrite quelques prototypes et show cars parmi les dizaines de véhicules exposés), pour atteindre **San Francisco** et terminer ce magnifique circuit en apothéose. San Francisco, une des plus belles villes des Etats-Unis : **Alcatraz**, les **cable cars**, le **Golden Gate Bridge**, **Fisherman's Wharf**, bien des noms qui font rêver...

L'ambiance à San Francisco est unique, vous vous y sentirez bien et ne saurez où donner de la tête. Nous logerons à **Tiburon**, au bord de la baie de San Francisco.

Jour 12 : jeudi 11/8 et **jour 13** : vendredi 12/8 : **San Francisco**

Nous passerons 2 jours entiers à SFO pour en profiter pleinement.

Le jeudi 11, les motards remettront leurs motos dans l'après-midi afin d'avoir la possibilité de parcourir le matin un des plus beaux tronçons de la Pacific One.

Le logement à Tiburon vous permettra de pouvoir garer gratuitement votre voiture à l'hôtel (un parking d'hôtel en ville coûte 60 euros par nuit....!) et il suffit de prendre le bateau navette qui vous emmène au centre de San Francisco.

Possibilité aussi de se rendre à **Danville** pour la visite de la **collection Blackhawk** (plusieurs centaines de véhicules dont deux Bugatti Royale et show-room de vente de véhicules de collection).

Jour 14 : samedi 13/8 : Transfert vers l'aéroport, remise des voitures à l'aéroport et vol de retour.

Arrivée à Bruxelles le lendemain, dimanche 14/8 en fin de journée.

INFORMATIONS PRATIQUES

PRIX : 3.480 € par personne

Supplément :

Cabriolet, voiture de luxe (SUV, Monospace, Chrysler 300) : 500 € par voiture.

Berline de base (Las Vegas - Los Angeles) et moto (Los Angeles - San Francisco) : 1500 € par équipage.

Cabriolet et moto : 1800 € par équipage.

Pour les motards, la première partie du circuit (Las Vegas - Los Angeles) étant caniculaire, ils la feront en voiture «*midsize*» et disposeront des Harley pour la partie Los Angeles - San Francisco, beaucoup plus agréable au point de vue température.

Le prix comprend la mise à disposition de la voiture (1ère partie) et de la moto (2ème partie) pour 2 personnes, les assurances et le drop off obligatoire (motos rendues à un endroit différent du départ).

Réductions pour les familles partageant la même voiture et la même chambre.

Me contacter pour toutes infos complémentaires.

Ce circuit de deux semaines est programmé avec un départ de Bruxelles le **dimanche 31/07/2016** et retour à Bruxelles le **dimanche 14/08/2016**.

Certaines contraintes (vols, hôtels, etc.) pourront peut-être nous amener à modifier ces dates d'un jour ou deux. Les participants seront prévenus dès que possible mais ceci est peu probable. Les participants seront tenus de rejoindre l'aéroport international de Bruxelles le jour du départ par leurs propres moyens.

Nous ne pouvons garantir avec certitude une Ford Mustang cabriolet ; ce pourra être un coupé ou un cabriolet d'une autre marque (Chrysler Sebring par exemple).

Prix basé sur le taux actuel du \$, sujet à modification en fonction du taux en vigueur.

Le prix comprend :

Vols réguliers aller-retour au départ de Bruxelles.

Taxes d'aéroport.

Logement en chambre double dans des hôtels de catégorie moyenne ou supérieure.

Petits déjeuners (american breakfast) dans la majorité des hôtels.

Véhicule de location (*midsize*) pour deux personnes, rachat de franchise inclus.

Entrée dans les parcs nationaux.

Accompagnements de guides francophones.

Assurance annulation (maladie, décès familial,...).

Le prix ne comprend pas :

Certains petits déjeuners, les repas de midi et du soir.

Les frais d'essence sur place.

Supplément conducteur additionnel (voiture ou moto).

Les activités ou options facultatives (chambre single, entrées musées, etc.).

Assurance assistance et hospitalisation rapatriement (voir avec vos assurances personnelles).

En espérant avoir le plaisir de partager avec vous notre passion pour l'Ouest américain et l'aventure motorisée lors de ce 3ème voyage RN7 Historique aux USA,

Pierre LAMBOT et Michel DARTEVELLE.